



LIETUVOS RESPUBLIKOS KONKURENCIJOS TARYBA

Biudžetinė įstaiga, Jogailos g. 14, LT-01116 Vilnius, tel. (8 5) 262 7797, faks. (8 5) 212 6492, el. p. taryba@kt.gov.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188668192

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

El. p. egle.vysniauskaite@sumin.lt.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 16¹ IR 16² STRAIPSNŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO

(1) Dėkojame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai už pateiktą išvados gauti Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso (toliau – Kodeksas) 16¹ ir 16² straipsnių pakeitimo įstatymo projektą¹ (toliau – Įstatymo projektas).

(2) Įstatymo projektu, be kita ko, siūloma papildyti Kodekso 16¹ straipsnį nuostatomis dėl maksimalių techninės apžiūros, atliekamos atestuoto asmens, kainų apskaičiavimo metodikos. Siūloma nustatyti, kad maksimalias kainas apskaičiuoja, indeksuoja, perskaičiuoja ir tvirtina Transporto saugos administracija, vadovaudamasi susisiekimo ministro ar jo įgaliotos institucijos patvirtinta vidaus vandenų transporto priemonių techninės apžiūros maksimalių kainų nustatymo metodika. Šios kainos turi būti ekonomiškai pagrįstos, padengti paslaugų sąnaudas ir užtikrinti reikiamą paslaugų kokybę, atsižvelgiant į paslaugų poreikį, vidaus vandenų transporto priemonės, kuriai atliekama techninė apžiūra, tipą, ir kitus veiksnius, lemiančius kainos dydį (toliau – Siūloma nuostata).

(3) Įstatymo projekto aiškinamajame rašte nurodoma, kad galiojančiame techninių apžiūrų reglamentavime nėra nuostatų, suteikiančių teisę valstybės institucijoms reguliuoti maksimalaus atlygio už techninės apžiūros atlikimo paslaugas kainodarą. Šiuo metu kainas vienašališkai nustato paslaugos teikėjas, o konkurencijos nebuvimas rinkoje sudaro prielaidas piktnaudžiauti dominuojančia padėtimi.

(4) Įstatymo projekto aiškinamajame rašte taip pat nurodoma, kad Siūloma nuostata siekiama panaikinti prielaidas atestuotiems asmenims piktnaudžiauti dominuojančia padėtimi, vienašališkai nustatant techninių apžiūrų kainodarą. Vis dėlto, Įstatymo projekte nėra pateikto pagrindimo, kad siekiant nurodyto tikslo, reikalingas maksimalių techninės apžiūros, atliekamos atestuoto asmens, kainų reguliavimo nustatymas ar kad siekiamų tikslų negalima pasiekti kitomis, mažiau konkurenciją ribojančiomis, priemonėmis.

(5) Lietuvos Respublikos konkurencijos įstatymo 4¹ straipsnyje numatyti atvejai, kai teisės akto projekto rengėjui kyla pareiga atlikti teisės akto projekto poveikio konkurencijai vertinimą, kai teisės akto projektu nustatomas, keičiamas ar panaikinamas reguliavimas gali paveikti konkurenciją. Minėto straipsnio 1 dalies 7 punkte nustatyta, kad poveikio konkurencijai vertinimą reikalinga atlikti, kai svarstomas reguliavimas riboja ūkio subjektų galimybes nustatyti savo prekių ar paslaugų kainas.

(6) Siūloma nuostata ribotų ūkio subjektų galimybes nustatyti techninės apžiūros, atliekamos atestuoto asmens, paslaugų kainas. Atsižvelgiant į tai, teisės akto projekto rengėjai turėtų atlikti Siūlomos nuostatos poveikio konkurencijai vertinimą bei pagrįsti Siūlomos nuostatos būtinumą ir proporcingumą.

(7) Jeigu Siūlomą nuostatą vis dėlto būtų nuspręsta įtvirtinti Įstatymo projekte, siūlytina po tam tikro laikotarpio peržiūrėti šį sprendimą ir įvertinti tokio reglamentavimo poveikį, jo būtinumą ir proporcingumą, atsižvelgiant į galimus pasikeitimus rinkos struktūroje.

¹ Reg. Nr. 25-15631.

Pirmininkės pavaduotoja

Medeina Augustinavičienė

Milda Marcijonaitė, tel. +370 648 08617, el. p. milda.marcijonaite@kt.gov.lt